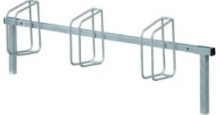





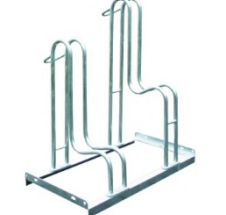
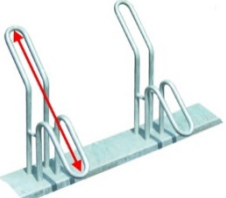









Bewertungstabelle zur Gebrauchstauglichkeit von Fahrradhalterungen in Bestandsanlagen

Modell				Tauglichkeitsfaktor
alle DIN79008-konformen bzw. vom ADFC empfohlenen Modelle				20
Bewertungsschema für alle übrigen Modelle	<p>Mindestabstände</p> <p>M1 (bei niveaugleicher Stellung) 5 P 70cm Seitenabstand 2 P 60cm Seitenabstand 0 P unter 60cm Seitenabstand</p> <p>M2 (bei Hoch-/Tief-Stellung) 5 P 50cm Seitenabstand und 20...35cm Höhendifferenz 2 P 45cm Seitenabstand und 20...35cm Höhendifferenz 0 P unter 45cm Seitenabstand und 20...35cm Höhendifferenz</p> <p>Achtung: Bei Reihenparkern mit Schrägstellung ist der Abstand der Fahrräder zueinander maßgeblich.</p>	<p>Standsicherheit</p> <p>S1* zuverlässige Sicherung gegen Umfallen/Umstoßen/seitl. Kräfte zumindest bei angelegtem Schloss durch Abstützung des Rahmens/großflächig des Vorderrades/mindestens 180°-Umfassung des Vorderrades 4 P - in lackschonender Ausführung 3 P - nicht lackschonende Ausführung</p> <p>S2* zuverlässige Sicherung gegen Umschlagen des Vorderrades 1 P</p> <p>S3* zuverlässige Sicherung des nicht abgeschlossenen Rades gegen Wegrollen aus der Parkposition 1 P</p> <p>*: Punkte S1-S3 werden ggf. anteilig gegeben, wenn die jeweilige Funktion stark abhängig ist von</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrradgröße - Rahmengeometrie - Anbauteilen wie Körben oder Halterungen für Schlösser, Trinkflaschen, Kindersitze etc. - Reifenbreite 	<p>Diebstahlschutz</p> <p>D1** Verbindungsmöglichkeit zum Zusammenschließen des Rahmens und eines Laufrades mit der Fahrradhalterung 5 P</p> <p>D2** Verbindungsmöglichkeit zum Zusammenschließen des Rahmens mit der Fahrradhalterung 3 P</p> <p>**.: Punkte D1 bzw. D2 werden nur gegeben, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Verbindungsmöglichkeit mit allen handelsüblichen Fahrradschlössern gegeben ist. - die Verbindungsmöglichkeit sich an gut zugänglicher Stelle befindet (mindestens 40cm über dem Boden, Nutzer muss sich nicht zwischen abgestellten Fahrrädern hindurchzwängen) 	M + (S1+S2+S3) + D
	Beispiele:			
	"Felgenklemmer" (diverse Hersteller): Seitenabstand 50cm → M1=0	S1=0 S2=0 (abhängig von Reifenbreite) S3=0 (abhängig von Reifenbreite)	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	0
	"Felgenkiller" Bogen- oder Giebelform (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm → M1=0	S1=0 S2=1 S3=1	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	2
	"Felgenkiller" M-Form (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm → M2=0	S1=0 S2=1 S3=1	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	2

	"Felgenkiller" Pultform (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm und Höhen- differenz kleiner 20cm → M2=0	S1=0 S2=1 S3=1	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	2
	Kombination alternierend "Felgenklemmer" und "Felgenkiller" (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm → M2=0	S1=0 S2=0,5 S3=0,5 (S2 und S3 nur bei den Halterungen für Hochstellung, also jeder zweiten gegeben)	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	1
	Fahrradhalterung "Ideal" mit Vordergabel-Klemmung: Seitenabstand 37,5cm → M2=0	Durch die Klemmöffnung von 13cm nicht benutzbar mit Federgabeln und anderen breiteren Vordergabeln. S1=2 S2=0,5 S3=0,5	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	3
	Vorderradhalter mit verbesserter Laufradumfassung (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm und weniger als 20cm Höhendifferenz → M2=0	relativ gute Standsicherheit durch Umfas- sung des Vorderrades über nahezu 180° S1=2 S2=1 S3=1	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	4
	Vorderradhalter mit diagonaler Vorderradumfassung (diverse Hersteller) Öffnungsmaß (roter Pfeil) variiert herstellerabhängig Seitenabstand 50cm → M1=0	Standsicherheit stark abhängig vom Ver- hältnis Öffnungsmaß zu Laufraddurch- messer: typisches Öffnungsmaß von knapp 60cm gibt 28"-Laufrädern nur ungenügende Standsicherheit. Ideales Öffnungsmaß von 68cm für 28"-Laufräder lässt Gabelenden kleinerer Räder aufsetzen. S1=0 S2=0 S3=0	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	0
	Fahrradständer mit Werbefläche (diverse Hersteller): Einstellschlitz im 20cm-Abstand, Nutzer können die Belegung frei wählen. Bei 2 Fahrrädern auf jeder Seite ist ein Abstand von 60cm gegeben: M1=2	S1=2 S2=1 S3=1	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	6

	Doppelhalter Erlau "pedalo hoch/tief": Seitenabstand 40cm → M2=0	S1=2 S2=0 S3=0 Die Halteklau kollidiert mit etlichen Rahmengenometrien und Anbauteilen. Unsichere Fixierung des hochgestellten Vorderrades.	D1=5	7
	Schräghochparker (diverse Hersteller): Seitenabstand 35cm → M2=0	S1=0 S2=0 S3=0 Das Vorderrad kann beim Ein- und Ausparken benachbarter Fahrräder leicht aus dem Rinnenprofil herausgedrückt werden und erhebliche Schäden verursachen.	D1 und D2 nicht erfüllt: 0	0
	Anlehnbügel "Kölner Haarnadel": abhängig vom Montageabstand: bei Montageabstand 70cm: M1=5 bei Montageabstand 60cm: M1=2	Abhängig von der Rahmengenometrie wird teilweise nur schwer eine stabile Parkposition gefunden, bei Damenrahmen meist nur durch Abstützung am Sattel. S1=2 S2=0 S3=0	D1=5	max. 12 aber idealer Bügel zum Anschließen separat abgestellter Kinderanhänger!
	Anlehnbügel (diverse Hersteller): abhängig vom Montageabstand: bei Montageabstand 70cm: M1=5 bei Montageabstand 60cm: M1=2 bei doppeltem Montageabstand können zwei Fahrräder abgestellt werden: bei Montageabstand 140cm: M1=5 bei Montageabstand 120cm: M1=2	S1=4 (bestehend aus Rundprofil, glatte Oberfläche) S1=3 (gefertigt aus kantigen Profilen wie Vierkant-/T-Profil, raue Oberfläche) S2=0 S3=0	D1=5	max. 14
	Anlehnbügel "Rhein-Ruhr-Bügel" (diverse Hersteller): abhängig vom Montageabstand: bei Montageabstand 70cm: M1=5 bei Montageabstand 60cm: M1=2	S1=4 (bei glatter Oberfläche) S1=3 (bei rauher Oberfläche) S2=1 S3=1 (nur bei ebenem Untergrund oder Gefälle in Richtung Parkposition!)	D1=5	max. 16
	Modell ODM F100: abhängig vom Montageabstand: bei Montageabstand 70cm: M1=5 bei Montageabstand 60cm: M1=2	S1=4 S2=1 S3=1 (nur bei ebenem Untergrund oder Gefälle in Richtung Parkposition!)	D1=5	max. 16